#OPERATIONPLATECOVERSNB · PUBLIC SAFETY ADVISORY · AVIS DE SÉCURITÉ PUBLIQUE

Licence Plate Covers: Any Opacity, Including Crystal Clear

Couvre-plaques : toute opacité, même parfaitement transparents

A reminder for the New Brunswick RCMP ("J" Division), its detachments and municipal partners — and for every driver in the province.

Un rappel à la GRC du Nouveau-Brunswick (Division « J »), à ses détachements et à ses partenaires municipaux — et à tous les conducteurs de la province.

Issued / Publié : October 29, 2026 / 29 octobre 2026 · Moncton (N.-B.)

Prepared by / Préparé par : Marie Seshat Landry · LandryIndustries.ca · MarieLandrySpyShop.com

Independent citizen advisory. Not issued by, affiliated with, or endorsed by the RCMP, the Government of New Brunswick or any police service. This is public education, not legal advice. Statutory provisions are paraphrased; the official consolidation at laws.gnb.ca governs.
Avis citoyen indépendant. Il n'est ni publié par la GRC, le gouvernement du Nouveau-Brunswick ou un service de police, ni affilié à ceux-ci, ni approuvé par eux. Il s'agit de sensibilisation du public et non d'un avis juridique. Les dispositions législatives sont paraphrasées; la version officielle publiée sur lois.gnb.ca fait foi.

CONTENTS · TABLE DES MATIÈRES

Part A — English version — p. 2
Partie B — Version française — p. 7
Part C / Partie C — Contacts & sources · Coordonnées et sources — p. 13

Practical rule for New Brunswick: nothing goes over a licence plate — not tinted, not smoked, not "anti-photo," and not crystal clear.
Règle pratique pour le Nouveau-Brunswick : rien ne doit recouvrir une plaque d'immatriculation — ni teinté, ni fumé, ni « anti-photo », ni parfaitement transparent.

The bottom line

- **Plates must be kept clean, uncovered and readable.** New Brunswick's *Motor Vehicle Act* requires every registration plate to be kept free of *foreign materials* and clearly legible to a person in front of or behind the vehicle (s. 30(2)(d)).[1]
- **Since 2021, "capable of" is the test.** It is an offence to operate a vehicle if a plate, or any portion of it, is obscured in any manner that prevents — or is "capable of preventing" — an image-capturing enforcement system from accurately capturing it (s. 68.1).[1]
- **Clear plastic is still a barrier.** Even a perfectly clean, flat, transparent cover reflects light at both of its surfaces. For a camera reading a retroreflective plate, that alone removes roughly one-fifth of the returning light head-on, and far more at oblique angles (Section 3).
- **"Public" is broad.** The rules apply on any "highway," which the Act defines to include streets, parking lots, school yards, beaches and any place the public uses for driving or parking — and "operate" includes parking or leaving a vehicle standing there.[1]
- **Penalty.** Schedule A of the Act classifies s. 68.1 as a category B offence: a fine of $140 to $640 under the *Provincial Offences Procedure Act*.[1, 2]

Practical rule for New Brunswick: nothing goes over a licence plate — not tinted, not smoked, not "anti-photo," and not crystal clear. If a frame covers any part of the plate's characters, it comes off too.

1. Why this advisory, and why now

Licence plates are the single most important public identifier a vehicle carries. They are how witnesses report a hit-and-run, how officers spot a stolen car, and how a red-light or school-bus camera ties a violation to an owner. New Brunswick's *Image-Capturing Enforcement Systems Regulation* came into force on October 1, 2024, prescribing roadside speed cameras, intersection cameras and cameras mounted on school buses.[3] When the change took effect, CTV reported that municipalities could now use red-light cameras, photo radar, school-bus cameras and automated licence plate readers, and that Saint John and Fredericton would study the idea.[4]

Every one of those tools depends on a plate that a camera can read. Plate covers — sold openly online and in stores — quietly undermine that. Yet clear covers remain easy to buy and are often assumed to be harmless. This advisory sets out the law, the physics and the public-safety case so that the question can be settled consistently across the province.

2. The law in New Brunswick

Motor Vehicle Act, R.S.N.B. 1973, c. M-17 (paraphrased)

PROVISION	WHAT IT REQUIRES
s. 30(2)(a)–(c)	At all times, a plate must be securely fastened so it cannot swing, mounted horizontally with its bottom edge at least 30 cm above the ground, and placed so it is clearly visible.[1]
s. 30(2)(d)	At all times, a plate must be kept free of foreign materials and in a condition that is clearly legible to a person on the highway in front of or behind the vehicle.[1]
s. 68	No one may operate, and no owner may knowingly permit the operation of, a registered vehicle on a highway unless its plate is attached and displayed in the manner section 30 requires.[1]
s. 68.1 2021	No one may operate a vehicle on a highway if any required plate, or any portion of it, is obscured in any manner that prevents or is capable of preventing an image-capturing enforcement system from accurately photographing the plate or any of its letters or numbers.[1]
s. 1 "highway"	The full width of every street, road, lane, alley, park, parking lot, drive-in theatre, school yard, picnic site, beach, winter ice road or other place any part of which the public uses for driving or parking.[1]
s. 1 "operate"	Any use of a highway by a vehicle, including crossing it, stopping, parking or leaving the vehicle standing.[1]
Schedule A · POPA s. 56(2)	Section 68.1 is a category B offence; a category B fine is not less than $140 and not more than $640.[1, 2]

The province's Driver's Handbook states the same expectation in plain language: plates must be securely fastened in a position and condition that keeps them clearly legible, and the rear plate must be lit at night.[5]

Reading the two tests together

Section 30(2)(d) speaks of *foreign materials* and human legibility. The Act does not define "foreign materials," and we found no reported New Brunswick decision ruling on whether a transparent cover falls within it. A cover is plainly a material that is not part of the plate and sits on top of it, but the point has not been tested in court as far as we could find.

Section 68.1 removes the guesswork. It does not ask whether a person standing behind the car can read the plate today, in good light. It asks whether the obstruction is capable of preventing a camera from capturing the plate accurately — and it reaches any portion of the plate, obscured "in any manner." Section 3 shows why a clear cover meets that standard as a matter of physics. Officers therefore have two avenues: s. 68 (display in the manner s. 30 requires) and s. 68.1. The second turns on what a camera can capture, not on how dark the cover looks.

Consistent with Atlantic practice

In May 2022, Nova Scotia RCMP issued a public reminder that licence plate covers are prohibited because they obstruct officers' ability to read plates, noting that fines for an obstructed plate began at $237.50 and that a product being sold in stores "does not mean they are legal for use on our roads."[6] In British Columbia, Coquitlam RCMP warned that covers deliberately designed to defeat red-light and security cameras were likely to draw a ticket every time.[7] In Alberta, an RCMP officer near Leduc stopped a driver over a tinted cover and found a home-printed paper

plate beneath it; the RCMP said such covers were on the rise in the Edmonton area and were often used to dodge red-light and speed cameras.[8]

3. The science: why "clear" is not clear to a camera

3.1 Every transparent surface is also a mirror

When light crosses from air into plastic, part of it is reflected rather than transmitted. The fraction is set by the Fresnel equations and the material's refractive index. Clear polycarbonate, the most common cover material, has a refractive index of about 1.586.[11, 12] At that index, about 5.1% of light is reflected at each surface even when the light arrives straight on.

A cover has two surfaces. A licence plate's sheeting is retroreflective: it sends light back toward its source, which is exactly how camera systems read it. So the light from the camera's illuminator crosses the cover twice on the way in and twice on the way out — four interfaces in total. Plate-reading cameras generally flood the scene with near-infrared light and read the reflection,[9] and patent literature on these systems notes that even a standard retroreflective plate returns barely enough light for reliable reading in varied conditions.[10] Any loss matters.

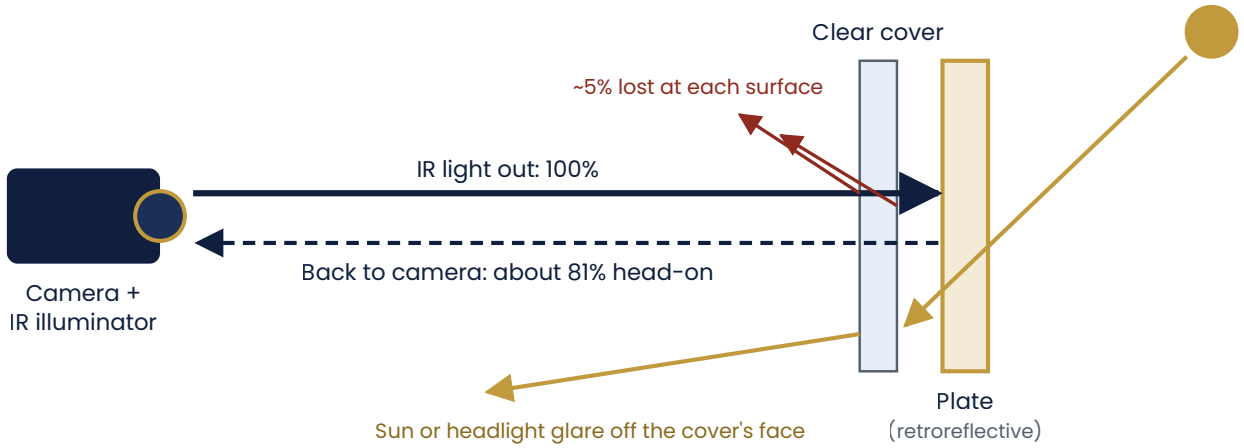


Figure 1. A clear cover adds two reflecting surfaces between the camera and a plate built to reflect light straight back. The illuminator's light crosses them twice, and outside light can bounce off the cover's face toward the camera as glare. Schematic, not to scale.

3.2 The loss grows sharply with viewing angle

Roadside, overhead and patrol-car cameras rarely see a plate perfectly square-on. As the angle of incidence on the cover increases, surface reflection climbs steeply. The table below applies the standard Fresnel equations to an ideal, spotless, perfectly flat polycarbonate cover (n = 1.586, unpolarized light), counting the four surface crossings of a retroreflective round trip. These are the author's calculations; they are a best case, because they ignore haze, scratches, dirt, curvature and any coating.

ANGLE OF INCIDENCE ON THE COVER	REFLECTED AT EACH SURFACE	LIGHT RETURNED TO CAMERA	LIGHT LOST TO THE COVER
0° (straight on)	5.1%	81.0%	**19.0%**
30°	5.3%	80.4%	**19.6%**
45°	6.2%	77.3%	**22.7%**
60°	10.3%	64.7%	**35.3%**
70°	18.6%	43.9%	**56.1%**
75°	26.8%	28.8%	**71.2%**
80°	40.0%	12.9%	**87.1%**

The light that is reflected does not simply disappear. It becomes glare — a bright sheet across the plate's face that can wash out characters in an image even when the plate still looks readable to a person standing behind the car in daylight. That gap between what a human sees and what a camera captures is precisely what s. 68.1 addresses.

3.3 Clear plastic does not stay clear

Polycarbonate degrades outdoors. A manufacturer's data sheet reports that ordinary polycarbonate film reached a yellowness index of up to 13 after 1,000 hours of accelerated xenon-arc weathering and up to 18 after 2,000 hours, compared with under 3 for a UV-stabilized grade.[12] A lighting manufacturer's technical note cites a study in which a polycarbonate sample developed nearly 20% haze after three years of outdoor exposure, and reports that polycarbonate hazed more than acrylic under abrasion testing.[13] Road salt, sand, car washes and New Brunswick winters supply that abrasion and exposure every year. A cover that was clear in the store becomes a yellowed, scuffed, light-scattering screen on the road.

3.4 "Clear" can be engineered to fool cameras

Some transparent-looking covers are designed to defeat cameras. One product currently sold online advertises an "anti-ALPR" transparent shield whose infrared-reflective layer is meant to scatter the infrared light used by automated plate readers while the plate still looks normal to the eye.[14] The listing itself says the infrared effect cannot be measured with an ordinary consumer or phone camera. An officer at roadside cannot tell such a cover from an ordinary one by looking at it. That is why a rule based on how clear a cover looks is unworkable, and why a simple "no covers" rule is the only one that can be applied consistently.

4. Why it matters for crime and public safety

- **Identification.** Plates are how witnesses, victims and investigators connect a vehicle to an incident. The New Brunswick RCMP's own daily occurrence reports routinely list vehicle-related files: a stolen trailer recovered, a motorcycle theft, a failure to stop for police followed by a collision.[24]
- **Automated enforcement.** Speed, red-light and school-bus cameras are legally available to New Brunswick municipalities and issue tickets by mail to the registered owner based on the captured plate.[3, 4, 2] A cover that defeats capture turns a safety program into a lottery.

- **Concealment.** Covers can hide what is underneath — as the Alberta case showed, where a tinted cover concealed a fake paper plate on an unregistered, uninsured vehicle.[8]
- **Fairness.** When covers are tolerated, the drivers least likely to be identified are the ones who chose to make themselves harder to identify. Consistent enforcement protects law-abiding drivers.

5. What we are asking

Of the New Brunswick RCMP ("J" Division) and municipal police

1. Brief front-line members and traffic units on s. 68.1 and s. 30(2)(d), including that s. 68.1 turns on capability to prevent capture, not on how dark a cover is.
2. Treat transparent covers as within the scope of s. 68.1, for the reasons in Section 3.
3. Issue a public reminder, as Nova Scotia RCMP did in 2022, so drivers can remove covers voluntarily before enforcement.[6]
4. Lead with education — warnings first where appropriate — then enforce consistently at check stops and traffic operations.
5. Consider outreach to retailers that sell covers, so buyers are told the products cannot lawfully be used on New Brunswick roads.

Written replies are welcome. Corrections are welcome too: if any point in this advisory is wrong, please say so in writing and it will be fixed and reissued.

Of the public

- Remove any plate cover — tinted, smoked, frosted, "privacy," "anti-photo" or clear.
- Remove or replace any frame that covers any part of the plate's letters, numbers or markings.
- Keep the plate clean of snow, mud and salt; keep it fastened, horizontal, at least 30 cm off the ground; keep the rear plate light working.[1, 5]
- To report a crime, call 9-1-1 in an emergency or your local police non-emergency line. The RCMP does not accept crime reports by email.[21]

L'ESSENTIEL

- **Les plaques doivent rester propres, à découvert et lisibles.** La *Loi sur les véhicules à moteur* du Nouveau-Brunswick exige que chaque plaque d'immatriculation soit exempte de *matières étrangères* et clairement lisible pour une personne se trouvant devant ou derrière le véhicule (par. 30(2)d)).[1]
- **Depuis 2021, le critère est la capacité d'empêcher.** Il est interdit de conduire un véhicule si une plaque, ou toute partie de celle-ci, est masquée d'une manière qui empêche, ou qui peut empêcher, un système de saisie d'images de la capter avec exactitude (art. 68.1).[1]
- **Le plastique transparent demeure un obstacle.** Même un couvre-plaque parfaitement propre, plat et transparent réfléchit la lumière sur ses deux surfaces. Pour une caméra qui lit une plaque rétroréfléchissante, cela suffit à retirer environ le cinquième de la lumière renvoyée de face, et bien davantage en angle (section 3).
- **La notion de « route » est large.** Les règles s'appliquent sur toute « route », que la Loi définit de façon à inclure les rues, les terrains de stationnement, les cours d'école, les plages et tout lieu utilisé par le public pour circuler ou stationner — et « conduire » comprend le fait d'y stationner un véhicule ou de l'y laisser immobilisé.[1]
- **Peine.** L'annexe A de la Loi range l'article 68.1 parmi les infractions de catégorie B : une amende de 140 $ à 640 $ en vertu de la *Loi sur la procédure applicable aux infractions provinciales*.[1, 2]

Règle pratique pour le Nouveau-Brunswick : rien ne doit recouvrir une plaque d'immatriculation — ni teinté, ni fumé, ni « anti-photo », ni parfaitement transparent. Si un cadre recouvre une partie des caractères de la plaque, il doit aussi être retiré.

1. Pourquoi cet avis, et pourquoi maintenant

La plaque d'immatriculation est le principal identifiant public d'un véhicule. C'est grâce à elle que des témoins signalent un délit de fuite, que les policiers repèrent un véhicule volé et qu'une caméra de feu rouge ou d'autobus scolaire associe une infraction à un propriétaire. Le *Règlement sur les systèmes de saisie d'images* du Nouveau-Brunswick est entré en vigueur le 1er octobre 2024; il prévoit des caméras de vitesse en bordure de route, des caméras aux intersections et des caméras installées à bord des autobus scolaires.[3] Lors de son entrée en vigueur, CTV a rapporté que les municipalités pouvaient désormais utiliser des caméras de feu rouge, des radars photographiques, des caméras d'autobus scolaire et des lecteurs automatisés de plaques d'immatriculation, et que Saint John et Fredericton allaient étudier la question.[4]

Chacun de ces outils dépend d'une plaque lisible par une caméra. Les couvre-plaques, vendus librement en ligne et en magasin, minent discrètement cet objectif. Pourtant, les couvre-plaques transparents demeurent faciles à acheter et

sont souvent considérés comme inoffensifs. Le présent avis expose le droit, la physique et les enjeux de sécurité publique afin que la question soit tranchée de façon uniforme dans toute la province.

2. Le droit au Nouveau-Brunswick

Loi sur les véhicules à moteur, L.R.N.-B. 1973, ch. M-17 (paraphrase)

DISPOSITION	CE QU'ELLE EXIGE
par. 30(2)a) à c)	En tout temps, la plaque doit être solidement fixée de manière à ne pas se balancer, posée à l'horizontale avec son bord inférieur à au moins 30 cm du sol, et placée de façon à être clairement visible.[1]
par. 30(2)d)	En tout temps, la plaque doit être exempte de matières étrangères et dans un état qui la rend clairement lisible pour une personne se trouvant sur la route devant ou derrière le véhicule.[1]
art. 68	Nul ne peut conduire, et nul propriétaire ne peut sciemment permettre que soit conduit, sur une route un véhicule immatriculé à moins que sa plaque ne soit fixée et placée en évidence de la manière prévue à l'article 30.[1]
art. 68.1 2021	Nul ne peut conduire un véhicule sur une route si une plaque exigée, ou toute partie de celle-ci, est masquée d'une manière qui empêche ou qui peut empêcher un système de saisie d'images de photographier avec exactitude la plaque ou l'une de ses lettres ou l'un de ses chiffres.[1]
art. 1 « route »	Toute la largeur de chaque rue, chemin, voie, passage, parc, terrain de stationnement, ciné-parc, cour d'école, terrain de pique-nique, plage, chemin d'hiver sur la glace ou autre lieu dont une partie est utilisée par le public pour la circulation ou le stationnement des véhicules.[1]
art. 1 « conduire »	Tout usage d'une route par un véhicule, notamment le fait de la traverser, de s'y arrêter, d'y stationner ou d'y laisser le véhicule immobilisé.[1]
Annexe A · LPAIP par. 56(2)	L'article 68.1 est une infraction de catégorie B; l'amende pour une infraction de catégorie B est d'au moins 140 $ et d'au plus 640 $.[1, 2]

Le guide du conducteur de la province énonce la même exigence en termes simples : les plaques doivent être solidement fixées dans une position et un état qui les rendent clairement lisibles, et la plaque arrière doit être éclairée la nuit.[5]

Lire les deux critères ensemble

Le paragraphe 30(2)d) parle de *matières étrangères* et de lisibilité pour une personne. La Loi ne définit pas l'expression « matières étrangères », et nous n'avons trouvé aucune décision publiée au Nouveau-Brunswick établissant si un couvre-plaque transparent en fait partie. Un couvre-plaque est manifestement une matière qui ne fait pas partie de la plaque et qui la recouvre, mais, à notre connaissance, la question n'a pas été tranchée par les tribunaux.

L'article 68.1 élimine l'incertitude. Il ne demande pas si une personne placée derrière le véhicule peut lire la plaque aujourd'hui, en plein jour. Il demande si l'obstruction peut empêcher une caméra de capter la plaque avec exactitude — et il vise toute partie de la plaque, masquée de quelque manière que ce soit. La section 3 montre pourquoi un couvre-plaque transparent répond à ce critère sur le plan de la physique. Les policiers disposent donc de deux

fondements : l'article 68 (plaque placée de la manière prévue à l'article 30) et l'article 68.1. Le second porte sur ce qu'une caméra peut capter, et non sur le degré de teinte du couvre-plaque.

Cohérent avec la pratique dans l'Atlantique

En mai 2022, la GRC de la Nouvelle-Écosse a publié un rappel public indiquant que les couvre-plaques y sont interdits parce qu'ils nuisent à la lecture des plaques par les policiers. Elle précisait que les amendes pour plaque obstruée commençaient à 237,50 $ et que le fait qu'un produit soit vendu en magasin ne le rend pas légal sur la route.[6] En Colombie-Britannique, la GRC de Coquitlam a averti que les couvre-plaques conçus pour déjouer les caméras de feu rouge et de sécurité entraîneraient vraisemblablement une contravention à chaque fois.[7] En Alberta, près de Leduc, un conducteur intercepté en raison d'un couvre-plaque teinté dissimulait sous celui-ci une plaque en papier imprimée à la maison; la GRC a indiqué que ces couvre-plaques étaient en hausse dans la région d'Edmonton et servaient souvent à échapper aux caméras de feu rouge et de vitesse.[8]

3. La science : pourquoi « transparent » ne l'est pas pour une caméra

3.1 Toute surface transparente est aussi un miroir

Lorsque la lumière passe de l'air au plastique, une partie est réfléchie plutôt que transmise. Cette proportion est déterminée par les équations de Fresnel et par l'indice de réfraction du matériau. Le polycarbonate transparent, matériau le plus courant des couvre-plaques, a un indice de réfraction d'environ 1,586.[11, 12] À cet indice, environ 5,1 % de la lumière est réfléchie sur chaque surface, même lorsque la lumière arrive de face.

Un couvre-plaque comporte deux surfaces. La pellicule d'une plaque d'immatriculation est rétroréfléchissante : elle renvoie la lumière vers sa source, ce qui permet justement aux caméras de la lire. La lumière de l'illuminateur de la caméra traverse donc le couvre-plaque deux fois à l'aller et deux fois au retour, soit quatre interfaces au total. Les caméras de lecture de plaques inondent généralement la scène de lumière proche infrarouge et lisent la réflexion,[9] et la documentation technique (brevets) sur ces systèmes souligne que même une plaque rétroréfléchissante standard renvoie à peine assez de lumière pour une lecture fiable dans des conditions variées.[10] Toute perte compte.

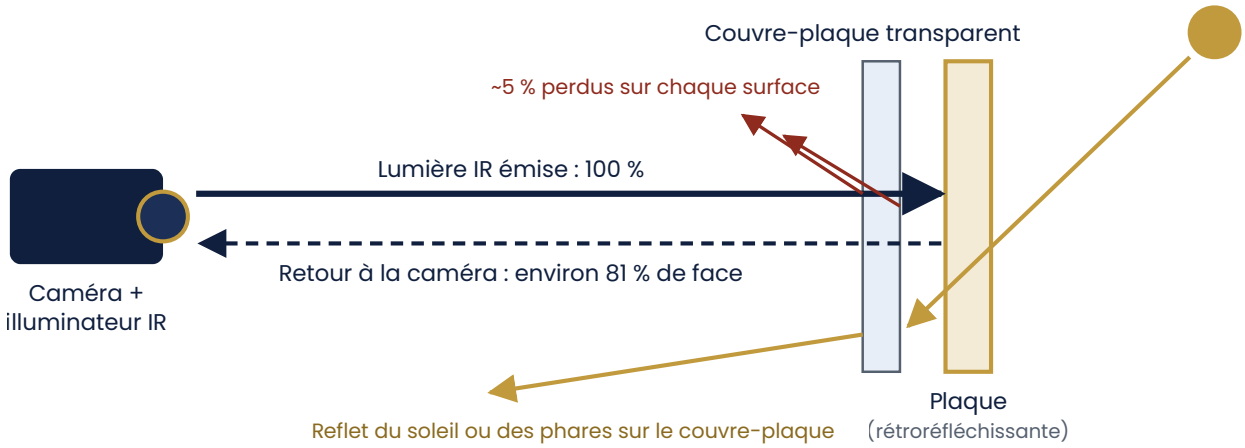


Figure 1. Un couvre-plaque transparent ajoute deux surfaces réfléchissantes entre la caméra et une plaque conçue pour renvoyer la lumière directement vers sa source. La lumière de l'illuminateur les traverse deux fois, et la lumière extérieure peut se réfléchir sur la face du couvre-plaque vers la caméra sous forme d'éblouissement. Schéma, sans échelle.

3.2 La perte augmente fortement avec l'angle

Les caméras en bordure de route, en hauteur ou à bord des véhicules de patrouille voient rarement une plaque parfaitement de face. À mesure que l'angle d'incidence sur le couvre-plaque augmente, la réflexion de surface croît rapidement. Le tableau ci-dessous applique les équations de Fresnel standard à un couvre-plaque idéal en polycarbonate, parfaitement propre et plat (n = 1,586, lumière non polarisée), en comptant les quatre traversées de surface d'un aller-retour rétroréfléchi. Il s'agit des calculs de l'autrice; ils représentent le meilleur cas, car ils ne tiennent compte ni du voile, ni des rayures, ni de la saleté, ni de la courbure, ni d'aucun revêtement.

ANGLE D'INCIDENCE SUR LE COUVRE-PLAQUE	RÉFLÉCHI SUR CHAQUE SURFACE	LUMIÈRE RENVOYÉE À LA CAMÉRA	LUMIÈRE PERDUE À CAUSE DU COUVRE-PLAQUE
0° (de face)	5,1 %	81,0 %	**19,0 %**
30°	5,3 %	80,4 %	**19,6 %**
45°	6,2 %	77,3 %	**22,7 %**
60°	10,3 %	64,7 %	**35,3 %**
70°	18,6 %	43,9 %	**56,1 %**
75°	26,8 %	28,8 %	**71,2 %**
80°	40,0 %	12,9 %	**87,1 %**

La lumière réfléchie ne disparaît pas pour autant. Elle devient de l'éblouissement — une nappe lumineuse sur la face de la plaque qui peut effacer les caractères sur une image, même lorsque la plaque paraît encore lisible pour une personne placée derrière le véhicule en plein jour. Cet écart entre ce que voit une personne et ce que capte une caméra est précisément ce que vise l'article 68.1.

3.3 Le plastique transparent ne le reste pas

Le polycarbonate se dégrade à l'extérieur. Selon la fiche technique d'un fabricant, une pellicule de polycarbonate ordinaire a atteint un indice de jaunissement pouvant aller jusqu'à 13 après 1 000 heures de vieillissement accéléré à l'arc au xénon, et jusqu'à 18 après 2 000 heures, contre moins de 3 pour une qualité stabilisée contre les UV.[12] Une note technique d'un fabricant d'éclairage cite une étude dans laquelle un échantillon de polycarbonate a présenté près de 20 % de voile après trois ans d'exposition extérieure, et indique que le polycarbonate se voile davantage que l'acrylique aux essais d'abrasion.[13] Le sel de voirie, le sable, les lave-autos et les hivers du Nouveau-Brunswick fournissent chaque année cette abrasion et cette exposition. Un couvre-plaque transparent en magasin devient, sur la route, un écran jauni et égratigné qui diffuse la lumière.

3.4 Un couvre-plaque « transparent » peut être conçu pour tromper les caméras

Certains couvre-plaques d'apparence transparente sont conçus pour déjouer les caméras. Un produit actuellement vendu en ligne est annoncé comme un écran transparent « anti-LAPI » (lecture automatisée de plaques d'immatriculation) dont la couche réfléchissant l'infrarouge vise à diffuser la lumière infrarouge utilisée par les lecteurs automatisés, tandis que la plaque paraît normale à l'œil nu.[14] L'annonce indique elle-même que cet effet infrarouge ne peut pas être mesuré avec un appareil photo grand public ni avec un téléphone. Au bord de la route, un

policier ne peut pas distinguer un tel couvre-plaque d'un modèle ordinaire à l'œil. C'est pourquoi une règle fondée sur l'apparence de transparence est inapplicable, et pourquoi une règle simple — aucun couvre-plaque — est la seule qui puisse être appliquée de façon uniforme.

4. Pourquoi c'est important pour la criminalité et la sécurité publique

- **Identification.** Les plaques permettent aux témoins, aux victimes et aux enquêteurs de relier un véhicule à un incident. Les rapports quotidiens d'incidents de la GRC au Nouveau-Brunswick mentionnent régulièrement des dossiers liés à des véhicules : une remorque volée retrouvée, un vol de motocyclette, un défaut d'arrêter pour la police suivi d'une collision.[24]
- **Contrôle automatisé.** Les caméras de vitesse, de feu rouge et d'autobus scolaire sont légalement accessibles aux municipalités du Nouveau-Brunswick, et les contraventions qui en découlent sont envoyées par courrier au propriétaire immatriculé à partir de la plaque captée.[3, 4, 2] Un couvre-plaque qui empêche la saisie transforme un programme de sécurité en loterie.
- **Dissimulation.** Un couvre-plaque peut cacher ce qui se trouve dessous — comme l'a montré le cas albertain, où un couvre-plaque teinté dissimulait une fausse plaque en papier sur un véhicule non immatriculé et non assuré.[8]
- **Équité.** Quand les couvre-plaques sont tolérés, les conducteurs les moins susceptibles d'être identifiés sont précisément ceux qui ont choisi de se rendre plus difficiles à identifier. Une application uniforme protège les conducteurs respectueux de la loi.

5. Ce que nous demandons

À la GRC du Nouveau-Brunswick (Division « J ») et aux services de police municipaux

1. Informer les membres de première ligne et les unités de la circulation de l'article 68.1 et du paragraphe 30(2)d), notamment du fait que l'article 68.1 repose sur la capacité d'empêcher la saisie d'images, et non sur le degré de teinte d'un couvre-plaque.
2. Considérer les couvre-plaques transparents comme visés par l'article 68.1, pour les raisons exposées à la section 3.
3. Publier un rappel au public, comme l'a fait la GRC de la Nouvelle-Écosse en 2022, afin que les conducteurs puissent retirer volontairement leurs couvre-plaques avant toute mesure d'application.[6]
4. Privilégier la sensibilisation — des avertissements d'abord, lorsque c'est approprié — puis appliquer la loi de façon uniforme lors des contrôles routiers et des opérations de circulation.
5. Envisager de sensibiliser les détaillants qui vendent des couvre-plaques, afin que les acheteurs sachent que ces produits ne peuvent pas être utilisés légalement sur les routes du Nouveau-Brunswick.

Les réponses écrites sont les bienvenues, tout comme les corrections : si un élément du présent avis est inexact, veuillez le signaler par écrit; il sera corrigé et l'avis sera publié de nouveau.

Au public

- Retirez tout couvre-plaque — teinté, fumé, givré, « confidentialité », « anti-photo » ou transparent.
- Retirez ou remplacez tout cadre qui recouvre une partie des lettres, des chiffres ou des inscriptions de la plaque.
- Gardez la plaque libre de neige, de boue et de sel; maintenez-la solidement fixée, à l'horizontale, à au moins 30 cm du sol; et assurez-vous que l'éclairage de la plaque arrière fonctionne.[1, 5]
- Pour signaler un crime, composez le 9-1-1 en cas d'urgence ou le numéro non urgent de votre service de police local. La GRC n'accepte pas les signalements de crimes par courriel.[21]

CONTACT DIRECTORY · RÉPERTOIRE DES COORDONNÉES

Compiled from live searches on October 29, 2026. The RCMP's New Brunswick detachment pages list telephone numbers, not email addresses; the published email channel for J Division is NB RCMP Communications (media relations). Recruiting, security-screening and major-crime tip addresses were deliberately left out, as they are not appropriate channels for this advisory.

Compilé à partir de recherches en ligne le 29 octobre 2026. Les pages des détachements de la GRC au Nouveau-Brunswick indiquent des numéros de téléphone, et non des adresses courriel; le canal courriel publié pour la Division « J » est celui des Communications de la GRC au N.-B. (relations avec les médias). Les adresses de recrutement, de filtrage de sécurité et de signalement aux crimes graves ont été volontairement exclues, car elles ne conviennent pas à cet avis.

RCMP — PUBLISHED EMAIL ADDRESSES · GRC — ADRESSES COURRIEL PUBLIÉES

OFFICE / BUREAU	EMAIL / COURRIEL	PHONE / TÉLÉPHONE
NB RCMP Communications / Media Relations (J Division; also listed as the media contact for Codiac Regional RCMP) Communications de la GRC au N.-B. (Division « J »; aussi le contact médias de la GRC régionale de Codiac)	rcmpnb.grcnb@rcmp-grc.gc.ca	506-452-4252[15, 20]
Codiac Regional RCMP — Community Policing (Moncton, Dieppe, Riverview) GRC régionale de Codiac — Police communautaire	CPPC-Codiac@rcmp-grc.gc.ca	Published by Downtown Moncton for crime-prevention (CPTED) requests Publiée par Downtown Moncton pour les demandes de prévention du crime[19]

RCMP — HEADQUARTERS AND NAMED REGIONS · GRC — QUARTIER GÉNÉRAL ET RÉGIONS VISÉES

OFFICE / BUREAU	PHONE / TÉLÉPHONE	ADDRESS / ADRESSE
New Brunswick RCMP Headquarters ("J" Division), Fredericton Quartier général de la GRC au N.-B.	506-452-3400 (general / général) 1-888-506-RCMP (7267) non-emergency / non urgent	1445 Regent St, Fredericton NB E3B 4Z8[16]
Codiac Regional RCMP — Moncton, Dieppe, Riverview	506-857-2400	520 Main St, Moncton NB E1C 8P2[17]
Grand Bay-Westfield RCMP — Saint John region / région de Saint John	506-757-1020	21 Chestnut Dr, Grand Bay-Westfield NB[18]

OFFICE / BUREAU	PHONE / TÉLÉPHONE	ADDRESS / ADRESSE
Hampton RCMP — Saint John region / région de Saint John (Kings)	506-832-5566	530 Main St, Hampton NB E5N 6C3[17]
Oromocto RCMP — Fredericton region / région de Fredericton (also / aussi New Maryland, Keswick, Chipman)	506-357-4300	4 Doyle Dr, Oromocto NB E2V 2V3[17]

> Note: the cities of Saint John and Fredericton are policed by municipal forces (listed below). The RCMP serves the surrounding communities, and J Division headquarters is in Fredericton.
> Remarque : les villes de Saint John et de Fredericton sont desservies par des services de police municipaux (voir plus bas). La GRC dessert les collectivités environnantes, et le quartier général de la Division « J » se trouve à Fredericton.

Other RCMP detachments · Autres détachements de la GRC

DETACHMENT / DÉTACHEMENT	PHONE / TÉL.	DETACHMENT / DÉTACHEMENT	PHONE / TÉL.
McAdam	506-784-1205	Saint-Léonard	506-473-3137
Minto	506-327-1820	Saint-Quentin	506-235-2149
Nackawic	506-575-6200	St. Andrews	506-755-1130
Perth-Andover	506-273-5000	Tobique First Nation	506-273-5003
Sackville	506-364-5023	Western Valley Region (Woodstock)	506-325-3000

Also listed by the RCMP in New Brunswick: Blackville, Caledonia Region (Riverview), Campbellton, Campobello Island, Caraquet, Chaleur Region (Bathurst), Clair, Doaktown, Elsipogtog First Nation, Grand Manan, Irishtown, Lamèque, Neguac, Richibucto, Shediac, St. George, St. Stephen, Sunny Corner, Sussex and Tracadie.[21, 24] Their numbers are on the RCMP detachment locator, or via 1-888-506-RCMP (7267).
Autres détachements répertoriés par la GRC au Nouveau-Brunswick : voir la liste ci-dessus. Leurs numéros figurent dans l'outil de recherche de détachements de la GRC, ou au 1-888-506-RCMP (7267).

Municipal police · Services de police municipaux

SERVICE	EMAIL / COURRIEL	PHONE · ADDRESS / TÉL. · ADRESSE
Saint John Police Force Force policière de Saint John	sjpfnews@saintjohn.ca (media / médias)	506-648-3200 (business hours / heures de bureau) 506-648-3333 (non-emergency, 24/7 / non urgent, 24 h sur 24) 1 Peel Plaza, Saint John NB[22]
Fredericton Police Force Force policière de Fredericton	PoliceChief@fredericton.ca FPF.media@fredericton.ca	506-460-2300 311 Queen St, Fredericton NB E3B 1B1[23]

Sources

1. *Motor Vehicle Act*, R.S.N.B. 1973, c. M-17 — ss. 1, 30, 68, 68.1 and Schedule A. laws.gnb.ca/en/document/cs/M-17 · laws.gnb.ca/en/showdoc/cs/M-17
2. *Provincial Offences Procedure Act*, S.N.B. 1987, c. P-22.1 — ss. 11.1, 16.41, 56(2). laws.gnb.ca/en/document/cs/P-22.1
3. N.B. Reg. 2024-33, *Image-Capturing Enforcement Systems Regulation* (in force October 1, 2024). laws.gnb.ca/en/document/ar/2024-33
4. CTV News Atlantic, "Red light cameras, photo radars now allowed in New Brunswick" (2024). atlantic.ctvnews.ca/more/red-light-cameras-photo-radars-now-allowed-in-new-brunswick-1.7066900
5. Government of New Brunswick, *Driver's Handbook*, Part 2: Registration of Vehicles, s. 2.3. www2.gnb.ca/content/dam/gnb/Departments/ps-sp/pdf/drivers_vehicles/driverhandbook/part-2-registration-of-vehicles.pdf
6. Nova Scotia RCMP, "RCMP reminding motorists of road safety," news release, May 10, 2022. rcmp-grc.gc.ca/en/news/2022/rcmp-reminding-motorists-road-safety
7. Darpan Magazine, "The Rules Are Clear: Your Licence Plates Can't Be Obscured" (Coquitlam RCMP, 2019). darpanmagazine.com/news/national/the-rules-are-clear-your-licence-plates-cant-be-obscured/
8. Collision Repair Magazine, "Just Learned Photoshop: Alberta driver pulled over with printed-out license plate." collisionrepairmag.com/news/collision-repair/article/15724170/
9. U.S. Patent 12,513,385, "Systems and methods for vehicle information capture using white light" — background on NIR/IR illumination in ALPR. image-ppubs.uspto.gov/dirsearch-public/print/downloadPdf/12513385
10. U.S. Patent 11,801,787, "Digital license plate with active response to infrared license plate recognition" — background on retroreflective return. image-ppubs.uspto.gov/dirsearch-public/print/downloadPdf/11801787
11. Makrolon® Polycarbonate Sign Products data sheet (refractive index 1.586, ASTM D-542). tapplastics.com/uploads/pdf/Makrolon Sign Products.pdf
12. ORAFOL, RowTec® UV Polycarbonate Film PC9 technical data sheet (refractive index; yellowness after xenon-arc weathering). orafol.com/products/europe/en/technical-data-sheet/rowtec-uv-uv-polycarbonate-film---pc9-id11370-technical-data-sheet-europe-en.pdf
13. R. A. Peterson, "Refractor Materials Used in Outdoor Luminaires," Holophane / Acuity Brands technical topic. holophane.acuitybrands.com/technical-topics/refractor-materials
14. Amazon.com product listing, "License Plate Privacy Cover ... Anti-ALPR Glare Reflective Transparent Shield" (viewed October 29, 2026). amazon.com/dp/B0HCJZ77S2
15. RCMP, "Media relations offices." rcmp.ca/en/news/rcmp-media-relations-offices
16. RCMP, "Contact the RCMP in New Brunswick." rcmp.ca/en/nb/corporate-information/contact-rcmp-new-brunswick
17. RCMP detachment pages: Codiac (d/414), Hampton (d/410), Oromocto & New Maryland (d/417), Keswick (d/411), Chipman (d/402), Headquarters (d/694), Sackville (d/424), Saint-Léonard (d/425), Saint-Quentin (d/426), St. Andrews (d/428), Perth-Andover & Tobique (d/418), Minto (d/413), Nackawic (d/415), McAdam (d/436), Western Valley (d/435). rcmp-grc.gc.ca/detach/en/d/[number]
18. Town of Grand Bay-Westfield, "Police (RCMP)." grandbaywestfield.ca/police/
19. Downtown Moncton Centre-ville Inc., Codiac Regional RCMP community policing update. downtownmoncton.com/?p=19432
20. NB RCMP news release, August 27, 2026 (media contact, Codiac Regional RCMP). rcmp.ca/en/nb/news/2026/08/4356400
21. RCMP, "Find a detachment — New Brunswick." grc-rcmp.gc.ca/detach/en/find/NB
22. Saint John Police Force media releases and "How do I?" page. saintjohnpolice.ca
23. City of Fredericton, "Police Force," and Fredericton Police Force news item (media contact). fredericton.ca/resident-services/public-safety/police-force · fredericton.ca/node/2888
24. NB RCMP, Daily Occurrence Reports: October 13–14, 2026; September 25–26, 2026; June 30–July 1, 2026. rcmp.ca/en/nb/news/2026/10/4357847 · rcmp.ca/en/nb/news/2026/09/4357387 · rcmp.ca/en/nb/news/2026/07/4354613

Marie Seshat Landry

OSINT Investigator · CEO & Founder, Landry Industries Inc. · Moncton, New Brunswick

Enquêtrice OSINT · PDG et fondatrice, Landry Industries Inc. · Moncton (Nouveau-Brunswick)

LandryIndustries.ca · MarieLandrySpyShop.com · ORCID 0009-0008-5027-3337

#OperationPlateCoversNB